



První pololetí je za námi a to nejdůležitější před námi

Jsmo zpět po dovolených a prázdninách a je čas ohlédnout se za tím, jak dopadlo první pololetí hospodářského roku.

Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb dosáhly 369 mil. Kč, což je o 4 % méně oproti plánu.

Ekonomické parametry však zůstaly dobré. Přidaná hodnota, jež je základním zdrojem pro mzdy a rozvoj společnosti, dosáhla výše 234 mil. Kč oproti plánu 236 mil Kč a byla o 2 % nižší ve srovnání se stejným obdobím roku 2020.

I když je objednávková situace u obou produkčních divizí solidní, na nesplnění mělo vliv několik faktorů. Projevila se vysoká nepřítomnost pracovníků, ať již z důvodu vlastní nemoci nebo z důvodu ošetřování člena rodiny, přetrvávající poruchy v dodavatelských řetězcích, zejména u dodávek ze zahraničí, a nepříznivá situace na trhu práce, jež se v České republice průřezově táhne všemi obory, ať již jde o dopravu, stavebnictví nebo průmysl.

I proto bude druhé pololetí velmi náročné a rušné, abychom splnili hospodářské cíle i závazky vůči našim zákazníkům. Celoroční plán tržeb za celou firmu je 740 mil. Kč, což je nemalý úkol pro všechny.

Pokračoval investiční rozvoj, jehož nejviditelnější částí je nové opláštění a zateplení haly M 06 v hodnotě cca 23 milionů Kč. Letos jsme také instalovali další tři roboty v divizi Hydraulika. V Jihostroji jich pracuje již třináct. Rovněž pokračují vývojové projekty v divizi Hydraulika i divizi Letecká. S nimi vás seznámíme v dalších vydáních INFO.

Nyní nás čeká příprava plánu na příští roky, jenž počítá – jak jinak – s dalším růstem. Všem spolupracovníkům, již se na rozvoji firmy podíleli, děkujeme, a přejeme mnoho sil do další práce. Bude jí dost. Jsme firma s vlastními výrobky, dobře zainvestovaná, a s dobrou pozicí na světových trzích.

Ing. Hynek Walner
vedoucí Úseku perspektiv a marketingu



Češi se představili na MAKS 2021. Pro domácí letecký průmysl je Rusko vývozní dvojkou

Ani tentokrát nechyběli čeští letečtí výrobci na aerokosmickém salónu MAKS 2021, který proběhl ve dnech 20. až 25. července na letišti Ramenskeho v Žukovském nedaleko ruské metropole.

Český letecký export do Ruska loni přesáhl čtyři miliardy korun a posunul tuto zemi na druhou příčku leteckého vývozního žebříčku.

► pokračování na straně 02





▲ Veletrh MAKS patří mezi největší akce svého druhu v Evropě. Tomu také odpovídá zájem odborné i laické veřejnosti

Českou republiku na jubilejním 15. ročníku MAKS reprezentovalo osm výrobních firem včetně Jihostroje. Vzhledem k cestovním omezením a diplomatickému napětí mezi ČR a Ruskou federací jsme se nemohli zúčastnit osobně, a proto nás zastupoval ruský partner, letecký odborník a novinář.

Mezinárodní aerokosmický salon MAKS se koná každý lichý rok a de facto má již třicetiletou tradici. Spolu s veletrhy na pařížském letišti Le Bourget a v britském Farnborough patří MAKS mezi prestižní adresy pro setkávání letecké komunity na evropském kontinentu.

Rusko je přitom pro český letecký průmysl historicky významným odbytištěm a dosud patří mezi prioritní exportní trhy. „Letecký vývoz do Ruska loni činil 4,393 miliardy korun. Ačkoliv teprve zpracováváme žebříček leteckých vývozních destinací, je již teď zřejmé, že podle objemu exportu za loňský rok připadne Rusku druhá příčka,“ uvedl k vývozní bilanci Zbyněk Hruška z ALV ČR.

Historie česko-ruské letecké spolupráce se píše od roku 1935 a v novodobých dějinách létá především na křídlech letounů L 410. Kunovický výrobce, společnost Aircraft Industries, přistál na MAKSu s novou generací letounu označenou L 410 NG, která byla k vidění na

statické stojance. Společnost GE Aviation Czech, která v pražských Letňanech vyrábí motory řady GE H právě pro letouny L 410, ovšem zabodovala nejen společně se „čtyřístadesítkami“, ale i samostatně. Zapojením do projektu devítimístního letounu Bajkal, který měl na MAKSu premiéru, firma rozšiřuje portfolio leteckých aplikací „háček“.

L 410 POSILUJE NA DÁLNÉM VÝCHODĚ

Ruský Chabarovský kraj na setkání ohlásil převzetí dvou letounů L 410 do flotily tamního regionálního přepravce Chabarovské aerolinie. Tento dálnévýchodní region, který se nachází na samých hranicích s Čínou a vyznačuje se složitými klimatickými podmínkami komplikujícími provoz letadel, má po převzetí dvou nových strojů ve flotile tamního regionálního přepravce šest letounů L 410.

BAJKAL S MOTORY GE H

Světovou premiéru si na MAKS odbyl devítimístný turboturboletoun LMS-901 Bajkal ruského výrobce Bajkal Engineering, který je dceřiným podnikem Uralského závodu civilního letectví (UZGA) z Jekatěrinburgu. Prototyp Bajkalu s českým motorem GE H80 od společnosti GE Aviation Czech z pražských Letňan byl představen na statické stojance. UZGA je přitom pro českého

výrobce strategickým partnerem, uralský závod je totiž autorizovaným servisním centrem turbovrtulových motorů GE Aviation Czech.

Bajkal má na ruském trhu regionálních letounů mimo jiné nahradit zastaralé letouny An-2. Našlápnuto má ale také na exportní dodávky nejen v postsovětském regionu. Letové zkoušky stroje odstartují ještě letos a sériová výroba by měla být zahájena po certifikaci v roce 2023. Strategickým partnerem projektu je Republika Kazachstán. V první fázi projektu budou letouny pohánět motory GE H. V budoucnu by zákazník měl mít možnost zvolit mezi českým a ruským motorem.

ČESKÁ POSÁDKA NA MAKS 2021

Aircraft Industries, Alta, Aviation Technologies Holdings, ATG, Jihostroj, GE Aviation Czech, PBS Velká Bíteš a Unis – to je výčet firem, které letos přicestovaly na MAKS 2021 s puncem oficiálního účastníka z České republiky. V oborovém členění se jedná o výrobce letounů, motorů, pomocných energetických jednotek, dílčích leteckých komponent a služeb. „Přes veškeré výzové a organizační peripetie způsobené pandemickými opatřeními se nám podařilo dostat české firmy na MAKS. Plné firemní zasedačky na českém stánku a zájem návštěvníků svědčí o tom, že je o český letecký průmysl

ve světě a v Rusku zájem. Jsme rádi, že se nám podařilo zprostředkovat kontinuitu dialogu se světovou leteckou špičkou,“ zhodnotila českou účast na MAKS 2021 Veronika Jelínková z Odboru zahraničně ekonomických politik I MPO ČR, která se akce zúčastnila z pozice projektové manažerky rezortu.

MAKS 2021 V ČÍSLECH

Letošní ročník MAKS přilákal přes 135 tisíc návštěvníků, kteří se prokazovali nejen vstupenkou, ale také QR kódem s negativním výsledkem PCR testu na COVID-19. Podle údajů organizátorů se na MAKS představilo 538 ruských společností a 90 firem dorazilo ze zahraničí. Online akce, které se uskutečnily po boku prezenční účasti, umožnily prezentaci dalších 202 zahraničních společností. Celkový počet vystavovatelů, kteří se zapojili do programu letošního MAKS, tak organizátoři stanovili na 831. Ti reprezentovali 56 zemí světa. Národní delegaci na MAKS vyslali krom České republiky také Francie, Německo, Belgie či Kanada. Partnerskou zemí akce byl Kazachstán, který reprezentovalo 11 firem.

Ing. Hynek Walner
vedoucí Úseku perspektiv a marketingu



▲ Nově vyvinený letoun LMS-901 „Bajkal“ má nahradit legendární „Anduly“ Antonov An-2. Pomoci by mu v tom měl i český motor General Electric H800-200, modernizovaná verze neméně legendárního Waltera M601



Rekonstrukce fasády objektu M06

Největší letošní stavební investicí, pokud se týká rozsahu prací i celkového finančního objemu, je rekonstrukce fasády výrobního objektu M06.

Na projekčních pracích se začalo pracovat už v loňském roce, kdy vedení společnosti rozhodlo, že této myšlence dá zelenou. Na jaře letošního roku jsme obdrželi stavební povolení a počátkem května dodavatelé nastoupili na realizaci. Podařilo se znovu navázat na spolupráci s dodavateli, kteří revitalizovali výrobní objekt v areálu naší dceřiné společnosti JAWA Moto spol s r. o. a dá se říct, že za pět minut dvanáct vzhledem k faktu, jak přes léto pokračovalo zdražování stavebních materiálů a následně i úplná nedostupnost některých z nich.

Při přípravě projektu jsme dbali na požadavek co nejmenšího omezení výroby divize Hydrauliky. Starý plášť se proto v co největší míře vůbec nedemontoval, ke stávající nosné konstrukci haly se připevnil nový nosný ocelový rošt a na něj se montují nové sendvičové

panely. V suterénu jsou také vyměněna poslední původní okna za nová a plastová okna po celém obvodu se zalícovala do nové předsazené fasády tak, aby byla v horizontální rovině a nekopírovala původní zvlněnou linii starých oken. I přesto, jako u téměř každé rekonstrukce, vzniká částečné nepohodlí pro uživatele haly a zároveň vyplývá pro naše pracovníky mnoho mimořádných úkolů v rámci potřebné součinnosti. Předpoklad realizace je do konce října, což se, jak pevně věřím, podaří. A potom se již budeme těšit z benefitů celého projektu. V příštích letech očekáváme skokové navýšení energetické úspory, do nového opláštění již nebude foukat a při silných deštích zatékat. Vedlejším efektem je vizuální sjednocení s ostatními objekty v závodě a reprezentativní vzhled areálu podniku.

Ing. Jan Kříha
vedoucí Útvaru projektu a investic



 Kromě energetických úspor a zlepšení pracovních podmínek v budově přinese nové opláštění i podstatně hezčí vzhled budovy a celého areálu Jihostroje



Kolem světa s regulátorem vrtule z Jihostroje

Britská pilotka Zara Rutherfordová se vydala 18. srpna z Belgie na oblet zeměkoule, který chce dokončit za dva až tři měsíce. Pokud se jí to podaří, stane se nejmladší ženou na světě, která jej sama obletí. Pro svůj sólo let si vybrala ultralight česko-slovenské výroby Shark.

Původně měla teprve devatenáctiletá britská pilotka, která nyní žije v Belgii, vyrazit na cestu kolem světa 11. srpna. Týdenní posun ohlásila Rutherfordová na svém facebookovém profilu. Start se rozhodla odložit kvůli instalaci vylepšeného kamerového systému v letadle, který má zajistit špičkové snímky z cesty. Zásobovat letecké fanoušky záběry z terénu hodlá skrze svůj facebookový profil a webovou stránku.

Na cestu dlouhou 51 000 kilometrů se vydala ultralightem Shark, který patří k nejrychlejším strojům ve své kategorii na světě. Dvoumístný jednomotorový letoun létá rychlostí až 300 kilometrů v hodině a vyrábí jej firma Shark Aero ve slovenské Senici a v českém Hodoníně. Bezproblémový chod za letu stavitelné vrtule a motoru zajišťuje regulátor otáček vrtule z Jihostroje. Jeho úkolem je zajistit konstantní otáčky vrtule, komfortní a spolehlivý let a chránit vrtuli a motor před přetočením, což by vedlo ke katastrofě.

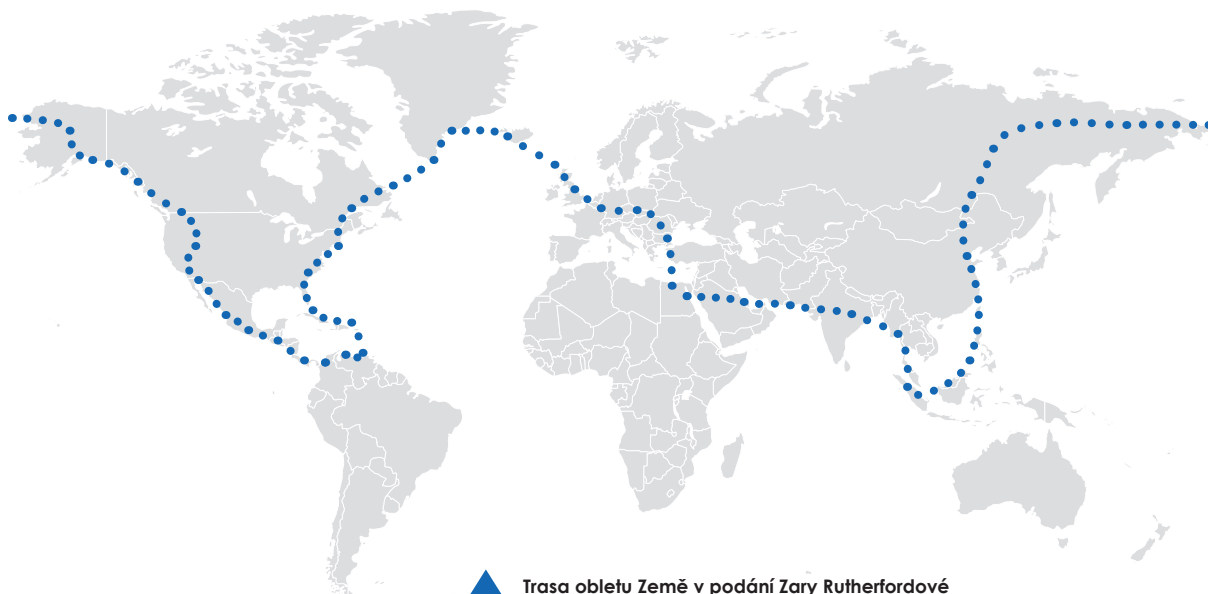
Zara Rutherfordová během své cesty přeletí 52 zemí a dvakrát překročí rovník. V době psaní článku překonala Anglii, Skotsko, Island, Grónsko, Kanadu, východní pobřeží USA, obletěla Karibské moře, přeletěla Mexiko a nyní se nachází v oblasti Sanfranciského zálivu



▲ Letadlo Shark je lehké, ale spolehlivá konstrukce a o to víc vyniká odvaha jeho pilotky

(má cca dvoudenní zpoždění oproti upravenému letovému plánu). Bude pokračovat dále po západním pobřeží USA na Aljašku a pak přes Beringovo moře na ruský dálný východ. Jak uvedla BBC, celá trasa je plánována tak, aby splňovala pravidla pro zápis do Guinnessovy knihy rekordů. Úspěšný přelet by ovšem znamenal nejen světový rekord pro odvážnou mladou pilotku, ale také pomyslnou zlatou medaili pro letoun Shark, který by se stal prvním českým ultralightem, jenž obletěl svět. Nebude chybět ani zastávka v Praze. Držme mladé a odvážné pilotce palce, ať tento heroický cíl zvládne.

Ing. Hynek Walner
vedoucí Úseku perspektiv a marketingu



▲ Trasa obletu Země v podání Zary Rutherfordové



Pérák se vrací do akce



Je celkem známo, že v šedesátých letech se v Indii vyráběly motocykly Jawa, firma se jmenovala Ideal Jawa, a majitelem byl pan Rustom Irani a další rodinní příslušníci. Jawa měla v Indii obrovskou popularitu, jež přetrvala dodnes.

Před několika lety se na Jihostroj, jakožto na majitele společnosti Jawa Moto, obrátil syn původního majitele, Boman Irani, s tím, že mají zájem obnovit výrobu modernizované Jawy v Indii. S pomocí investora, jímž je indická obrovská průmyslová skupina Mahindra&Mahindra, byla založena firma Classic Legends, v níž figuruje syn původního majitele a ředitelem je člověk, jenž se zasloužil o návrat motocyklů Royal Enfield do Evropy.

Po úporných jednáních byla uzavřena licenční smlouva s tím, že motocykl ponese brand Jawa a musí být co nejpodobnější historickým jawám (samozřejmě při respektování současných požadavků, tj. čtyřdobý motor, emisní limity, vodní chlazení, ABS atd.). S Indy je jednání vždy složité – jak komunikačně, tak z hlediska dodržování dohod, termínů atd. Pracovně tomu říkám „jízda na tygru“. Nic to ale nemění na tom, že jsou technicky zdatní, pracovití a mají prostředky.

Po realizaci základních modelů – Jawa 300 CL a Jawa 42* – přichází Pérák. Jméno není náhoda – Indové to pojali jako „Dark Story“ – temný příběh. Velmi dobře znají legendu o pražském fantomovi, jenž zatápěl nacistům. Motocykl je kategorie bobber, což je kategorie, původně nazývaná ‚bob-job‘ od roku 1930 dodnes. Je to styl úprav na motocyklu. Typická

konstrukce zahrnuje svlékání přebytečné karoserie z motocyklu, vyjmutí předního blatníku a zkrácení zadního blatníku, který je „bobbed“ (jako u bob-tail), a jsou odstraněny všechny nadbytečné části, aby se snížila hmotnost. Motocykly jsou jednosedadlové.

Motocykl je celý vyveden v matně černém designu se žlutým koženým sedlem a vypadá velmi atraktivně. Originální je integrace zadního světla do sedla motocyklu.

A to nejlepší nakonec – evropská homologace je ve finále, takže kdo si chce pořídit Temný příběh, bude mít brzy možnost.

Ing. Hynek Walner
vedoucí Úseku perspektiv a marketingu

Technické údaje

Jednoválcový vodou chlazený motor s objemem 334 cm³ plnicí limity EURO 5 má výkon 22,5 kW při 7500 min⁻¹ a krouticí moment 32,7 Nm při 5500 min⁻¹ s 6stupňovou převodovkou.

Motocykl s hmotností v provozním stavu 185 kg dokáže vyvinout maximální rychlost 125 km/h. Palivová nádrž má objem 13 litrů. Rozvor kol 1485 mm, výška sedla 750 mm.

Motocykl je postaven na 18palcových kolech vpředu a 17palcových vzadu. Brzdová soustava se systémem ABS se skládá z předního dvoupístkového brzdového třmenu s kotoučem ø 280 mm a zadního jednopístkového brzdového třmenu s kotoučem ø 240 mm.

* Proč právě 42? Protože podle filmu Stopařův průvodce galaxií je „42“ univerzální odpověď na „základní otázku života vesmíru a vůbec...“ (evidentně tedy i odpověď na konkurenčního Enfielda).

Firma & lidé

Vývoj stavu zaměstnanců

Kategorie	DJ	DR	TH	Celkem
Přepočtený stav leden – srpen 2021	200	61	183	444
Koncový fyzický stav k 31. 8. 2021	201	59	184	444

Nástupy nových zaměstnanců od července 2021 – vítáme nové spolupracovníky

Jméno	divize / sekce	středisko
Vítek Filip	divize Hydraulika	324
Mejdrech Jakub	divize Hydraulika	324
Řezáčová Jiřina	divize Hydraulika	325
Cába Jiří	divize Hydraulika	321
Falta Petr	divize Hydraulika	845
Holý Petr	divize Hydraulika	325

Jméno	divize / sekce	středisko
Ing. Brodský Petr	divize Letecká	950
Havelka Miroslav	divize Letecká	414
Novotný Vít	divize Letecká	414
Zeman Martin	divize Letecká	950
Schmidtmayer Jan	divize Letecká	416
Račáková Lada	sekce Lidské zdroje	902

Pracovní výročí v období červenec – září 2021 oslavili:

Období	Jméno	středisko
5 let	Adamec Ondřej	814
	Fiala Milan	416
	Chýžka Jan	950
	Jirkalová Marie	418
	Sedlák Jaroslav	845
	Staněk Martin	950
	Vítek Zdeněk	324
	Zajacová Ivana	910
10 let	Capl Pavel	410
	Holý Martin	342
	Kubíková Antonie	320
	Kutlák Adam	930
	Maurencová Petra	322
	Mráček Tomáš	414
	Oláhová Anna	322
	Řihout Vojtěch	851
	Soldát Vladimír	416
	Staněk František	950
	Sýkora Jan	930
	Tácha Jan	342
	Truhlář Josef	320
	Valeš Daniel	321
	Vozniak Richard	321
15 let	Biňovská Romana	324
	Fuchs Vladimír	811
	Štodůlka Jan	410
	Žáček Petr	321
30 let	Perník Vladimír	920
35 let	Šubják Milan	342
	Velková Hana	813

Období	Jméno	středisko
40 let	Fousek Petr	411
	Havel Václav	851
	Kretek Antonín	320
	Šmejkal Václav	416
	Tetenka Stanislav	322
45 let	Bednář Jan	416
	Cába Jaroslav	411
	Holý Pavel	322
	Šimek Vladimír	416

Životní výročí v období červenec – září 2021 oslavili:

Jméno	středisko
Goldfinger Roman	822
Škorvánek Milan	320
Vašek František	322

Všem našim zaměstnancům, kteří oslavili, nebo teprve oslaví pracovní či životní výročí, blahopřejeme a přejeme hodně zdraví a osobní spokojenosti.

Vedení společnosti



Setkání bývalých zaměstnanců

Po loňském „marném pokusu“ uspořádat setkání bývalých zaměstnanců Jihostroje rozeslala odborová organizace i letos více než 650 pozvánek tak, aby se setkání uskutečnilo před případným zhoršením epidemiologické situace a zpřísněním protiepidemiologických opatření ministerstva zdravotnictví.

Tradiční společný den seniorů se uskutečnil v úterý 24. srpna v kulturním domě v Kaplici. Pozvání přijalo téměř 150 bývalých zaměstnanců, tedy o třetinu méně než v minulých letech. Odborovou organizací připravený celodenní program setkání byl náročný a pestrý. Již v dopoledních hodinách využila řada účastníků možnost volného vstupu do areálu firmy. Svá bývalá, v mnoha případech také celoživotní, pracoviště navštívilo podle informací z vrátnice Jihostroje 85 osob. Program setkání pokračoval odpoledním společenským posezením v KD v Kaplici. Tam byli účastníci z Velešína přepraveni na autobusovém nádraží přistavenými autobusy. Naši bývalí spolupracovníci beze zbytku zaplnili přizemí sálu kulturního domu. S vysokým zájmem vyslechli informace generálního ředitele Jihostroje Bohdana Gajduška.



▲ I přes poněkud nižší účast (oproti předchozím letům) byl sál kaplického KD zaplněn



▲ Neodmyslitelnou součástí setkání je i tradiční prohlídka závodu. Ten se totiž stále mění, a tak je pořád na co se dívat

K poslechu a navození dobré nálady hrála oblíbená dechová hudba Kameňáci. Každý z přítomných důchodců obdržel od pořadatelů stolní kalendář s logem Jihostroje na příští rok. Společné setkání bylo ukončeno v 18 hodin.

Závěrem bychom rádi i touto cestou poděkovali všem, kteří se na přípravě setkání podíleli. Děkujeme tedy především firmě Společné stravování, dechové hudbě Kameňáci a v neposlední řadě Kulturnímu a informačnímu centru v Kaplici. Závěrem je potřeba ocenit dlouholeté, v dnešní době v regionu již ojedinělé, pochopení vedení Jihostroje pro tuto naši aktivitu. Z finančních prostředků firmy bylo setkání důchodců opět financováno.

Bc. Jiří Řihout
předseda ZO OS Kovo



Aktuální volná místa v naší společnosti

Operátor CNC strojů
Operátor 3D měřících strojů
Zkušební mechanik
Skladový dělník – řezač

Plánovač DL
Vedoucí řízení jakosti DL
Pracovník výrobního controllingu

INFO – informační magazín společnosti Jihostroj a.s.

Pro Jihostroj a.s. připravuje FIDES POPULI, s.r.o., České Budějovice.

Na tomto čísle spolupracovali: Ing. Hynek Walner, Ing. Jan Kříha, Mgr. Ilona Walnerová a Bc. Jiří Řihout.