

„ Jaký byl pro Jihostroj rok 2020? Co očekáváme letos?

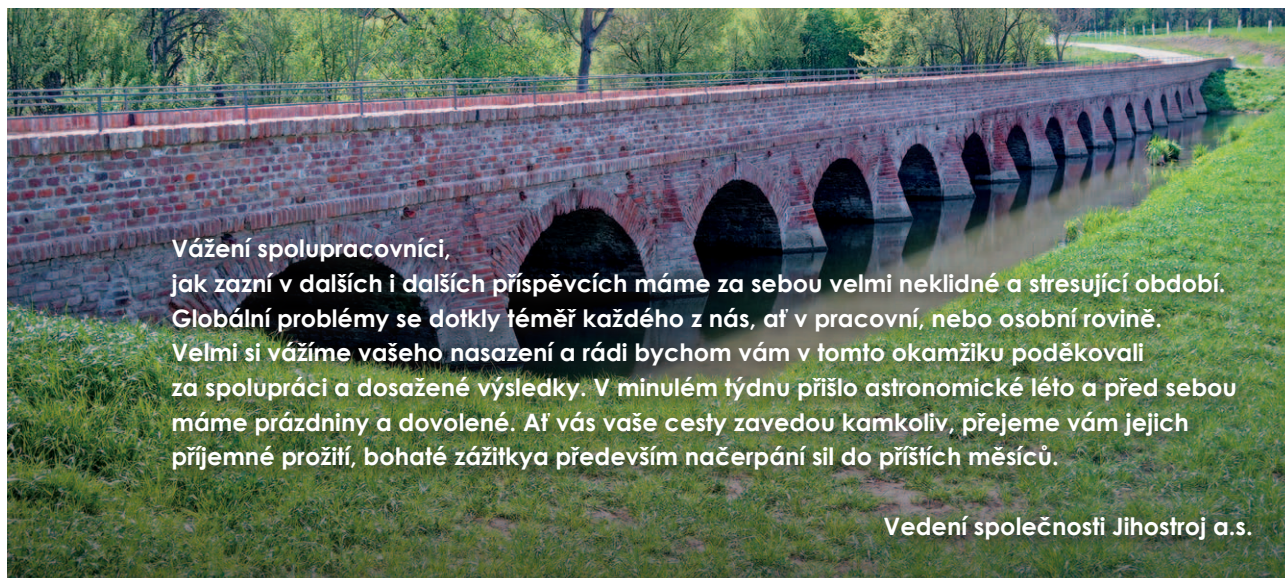
Rok 2020 byl velmi neobvyklý. Celý svět se potýkal s pandemií nemoci Covid-19 a následky se nevyhnuly ani Jihostroji.

Ale přes všechny katastrofické ekonomické prognózy firma situaci velmi solidně zvládla. Plán tržeb, což je zásadní ekonomický ukazatel, z něhož se odvíjí vše ostatní, zejména tvorba přidané hodnoty, byl splněn na 94 %, což nemělo dopad na ekonomickou situaci společnosti. Nesnižovali jsme stav pracovníků. Naopak, zůstávají otevřené pracovní pozice pro specialisty ve výrobě a v technických profesích. Pokles tržeb byl způsoben do značné míry tím, že někteří naši zákazníci měli odstávky výroby, kurz-arbeit nebo přerušení výroby z důvodu chybějících dodávek komponentů z rizikových zemí. Také situace na jednom z našich klíčových trhů, kterým jsou Spojené Státy, nebyla jednoduchá i vzhledem k jejich vnitřním problémům, jež se, zdá se, uklidnily.

Jihostroj nezastavil výrobu ani na jeden den. Samozřejmě byla přijata nezbytná hygienická opatření bránící šíření nákazy. I když tato opatření nejsou nikomu příjemná, je potřeba velmi poděkovat všem spolupracovníkům, již je v naprosté většině respektovali. Problémem byla zvýšená nemocnost nebo tzv. ošetrování člena rodiny, což kladlo velké nároky na výrobní management divizí, aby personální výpadky kompenzoval a minimalizoval dopady na výrobu a plnění obchodních závazků našim zákazníkům.

Velmi důležité bylo to, že jsme neomezili technický rozvoj (jinými slovy vývoj nových výrobků) v obou hlavních divizích, protože v něm leží budoucnost firmy. Zároveň nedošlo ke krácení naplánovaných investic.

► pokračování na straně 02



Vážení spolupracovníci,
jak zazní v dalších i dalších příspěvcích máme za sebou velmi neklidné a stresující období. Globální problémy se dotkly téměř každého z nás, ať v pracovní, nebo osobní rovině. Velmi si vážíme vašeho nasazení a rádi bychom vám v tomto okamžiku poděkovali za spolupráci a dosažené výsledky. V minulém týdnu přišlo astronomické léto a před sebou máme prázdniny a dovolené. Ať vás vaše cesty zavedou kamkoliv, přejeme vám jejich příjemné prožití, bohaté zážitky především načerpání sil do příštích měsíců.

Vedení společnosti Jihostroj a.s.

Pro rok 2021 jsme naplánovali tržby ve výši 775 mil. Kč a export, jenž je pro firmu zásadní, ve výši 478 mil. Kč, což představuje téměř 62 % celkových tržeb. Je tedy zřejmé, že export je pro nás naprosto rozhodující. Česká republika je pro naše ambice prostě příliš malá a naše exportní mapa zahrnuje kromě Antarktidy všechny kontinenty, navíc s vlastními výrobky. I v Letecké divizi, kde podíl exportu je statisticky vůči divizi Hydraulika menší, nakonec finální výroby našich zákazníků pracují na zahraničních trzích.

Vývoj tržeb za letošní první pololetí vypadá slušně, zásoba objednávek je dostatečná, ale splnění plánu bude klást velké požadavky na výrobní divize, aby to zvládly z hlediska personálního zajištění i situace na trhu dodavatelů (koronavirová krize lidově řečeno „zamíchala“ s dodavatelským řetězcem).

V květnu byl představenstvem společnosti schválen komplexní plán na roky 2021 – 2022, jenž pro rok předpokládá investice ve výši 66 mil. Kč. Jednou z hlavních položek bude nové opláštění a zateplení haly M 06, což zajistí lepší pracovní prostředí a energetické úspory. Pro rok 2022 budou investice srovnatelné s letošním rokem, hlavní část půjde do strojních investic včetně robotizace a digitalizace procesů. Samozřejmě v obou produkčních divizích budou pokračovat vývojové programy a další aktivity, jako je údržba strojů a zařízení, vzdělávací projekty atd.

Ing. Hynek Walner
vedoucí Úseku perspektiv a marketingu



V Jihostroji pracuje už 13 robotů



▲ M. Holub věnoval instalaci a testování centra nejvíce času. Do doby rozhovoru se stihlo vyrobit více než 9 tisíc obrobků, a to převážně v testovacím režimu

Na záběry průmyslových robotů montujících automobily jsme si už dávno zvykli. Velkokapacitní sériová výroba je pro jejich aplikaci optimální prostředí. A jejich výhody jsou nesporné. Patří mezi ně skutečnost, že roboty člověku eliminují monotónní ubíjející práci ve vysokém tempu. Jihostroj nevyrábí výrobky ve velkých sériích, ale některá pracoviště pro zaměstnance představují stejnou zátěž jako automobilový průmysl. Proto jsme i my udělali další krok na cestě k technologické vyspělosti a robotizaci firmy a pořídili další dva průmyslové roboty. O účelu a dalších aspektech této investice jsme si povídali s Miroslavem Holubem ze sekce technologie divize Hydraulika.

► **Mohu v úvodu poprosit o popis pracoviště, na něž byly roboty instalovány?**

► Jde o pracoviště, které bylo nainstalováno jako celek, tedy nejde jen o roboty. Pokud se ale robotů týká, zásadní odlišnost a specifikum tohoto pracoviště je, že na rozdíl od jiných jsou na něm instalovány rovnou dva roboty a mezi nimi je jistá podřízenost, je-li to možné takto napsat. Jeden z nich – konstrukčně menší – připravuje díly v přesné prostorové konfiguraci do manipulačního prostoru většího z nich, který následně obsluhuje vlastní CNC pracoviště, tzn. že zakládá dílce k opracování a poté odebírá hotové obrobky a odkládá na pás.

► **Do jaké míry je to pracoviště specializované z hlediska sortimentu obrobků?**

► Centrum je nastaveno na obrábění až pěti typů komponentů. Produkujeme na něm objímky, což je kritická vnitřní součást hydraulických čerpadel a hydromotorů – celé, levé pravé i dělené.

► **Jaké jsou pro Jihostroj hlavní výhody instalace robotů?**

► Na prvním místě je to produktivita práce, která je v daném případě ve srovnání s lidskou obsluhou dvojnásobná. V neposlední řadě je to pak spolehlivost výroby a kvalita výrobků. Celkově máme 12 robotizovaných pracovišť a výsledky jejich nasazení jsou jednoznačné. Pravidelně sledujeme soubor parametrů, které charakterizují výrobu, a všechny se po zavedení robotizace zlepšují.

► **Kdo je dodavatelem tohoto pracoviště?**

► Celou technologii komplexně dodala pražská společnost Teximp. Ta zkombinovala americké CNC obráběcí centrum Haas DM-1 s japonskými roboty Fanuc (M10-i a LR-Mate), zajistila výrobu vhodných přípravků a zajistila systémovou integraci všech zařízení tak, aby spolupracovala s maximální produktivitou a přesností.

► **Člověka z vnějšího prostředí napadne obligátní otázka: neohroží instalace robotů zaměstnance?**

► To je otázka, na kterou je a není jednoduchá odpověď. Robotická pracoviště obecně vyžadují kvalifikovanou pracovní sílu. Lidé, kteří je budou obsluhovat, si tím pádem vydělají i více peněz. Na druhou stranu samozřejmě ubývá uplatnění pro nekvalifikované pracovníky. Je to celospolečenské téma, ale nechceme-li, aby naše republika byla pouhou „montovnou“, je nutné, aby naše výrobní firmy používaly moderní technologie a zaměstnávaly odborníky a fachmany. Obsluha CNC centra má v novém pojetí více prostoru na dohled nad strojem a kvalitou výroby.

► **O jak vysokou investici se jedná?**

► Nemalé stovky tisíc Euro

Redakce



▲ Celkový pohled na oba roboty



Covid snad už naposledy

Jarní vlna covidové pandemie je k naší velké společné úlevě za námi a můžeme jen doufat, že vlivem kombinace různých faktorů to byla vlna (v takové intenzitě) poslední. Nechceme vás tímto tématem příliš obtěžovat, protože jím jsme všichni trochu unaveni. Všichni navíc víme, jaká opatření jsme museli během covidové pandemie dodržovat a podstupovat, a není nutno si je připomínat. Podívejme se v naší reminiscenci na to, co nutnost dodržovat vládní opatření a protiepidemická prevence znamenaly pro naši firmu.

Naštěstí můžeme konstatovat, že Jihostroj, respektive jeho zaměstnanci nebyli pandemií zasaženi nijak dramaticky. Řádově šlo o jednotky osob, v naprosté většině s lehčím průběhem. Z hlediska zajištění plynulého provozu firmy nám těžkosti způsobili spíše lidé, kteří čerpali zákonné ošetřování člena rodiny, což vyvolávalo výpadky ve výrobě z důvodu absencí.

Na jaře jsme na své náklady (státní příspěvky na testy byly minimální) testovali všechny zaměstnance. Počet záchytů se opět pohyboval v jednotkách osob a všechny případy byly oznámeny hygienické stanici. Pracovníci odešli na čerpání nemocenské podle zákona.

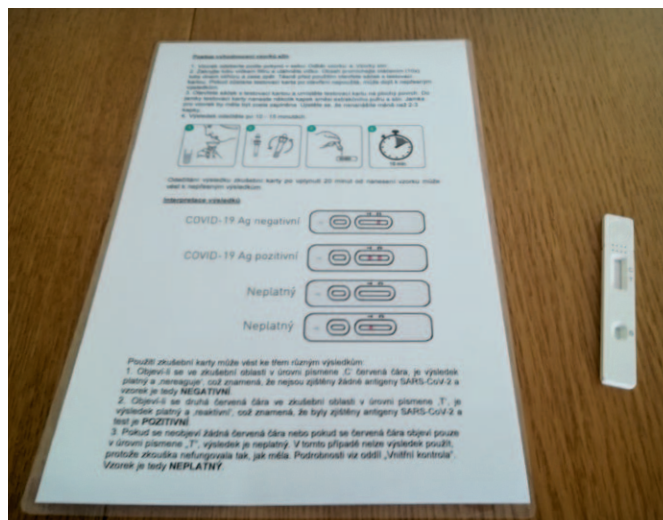
Kromě zmíněné státní podpory na testy Jihostroj neobdržel žádný příspěvek či finanční dotaci od státu zaměřenou na eliminaci následků pandemie. V praxi to znamenalo, že jsme vynaložili statisícové náklady na preventivní opatření, ale podstatné je, že jsme tím pomohli chránit zdraví našich zaměstnanců. To byla a je naše priorita.

Nepříjemnosti, jež Covid 19 všem přinesl, dobře známe. Ale je možná férové zmínit, že „doba covidová“ přinesla i jisté dobré věci. Všechna obchodní a technická jednání se přesunula do on-line prostoru, což má výhodu

v úspoře času a nákladů, na druhou stranu ztrácíte osobní kontakt se zákazníkem, což není dobře. Všechny veletrhy a výstavy byly zrušeny. Díky tomu jsme se naučili využívat mnoho internetových komunikačních platforem – Webex, Microsoft Teams, Google Meet, Zoom a další, které můžeme dále používat v rozvoji našich obchodních aktivit a vztahů.

Naši malou rekapitulaci snad můžeme uzavřít přáním zdraví, klidu, osobní spokojenosti, příjemně prožitého léta. Přejeme nám/vám, ať už se nám další vlna vyhne. I proto, že vás potřebujeme!

Redakce



▲ **Doufáme, že testy i další opatření se jednou pro vždy stanou minulostí. Bude to záležet i na nás**



Aktuální volná místa v naší společnosti

Operátor CNC strojů
Operátor 3D měřicích strojů
Zkušební mechanik
Skladový dělník – rezač

Plánovač DL
Vedoucí řízení jakosti DL
Pracovník výrobního controllingu



Vězni z transportu smrti našli záchranu v Jikovu

Konec druhé světové války přinesl poraženým Němcům jednu starost navíc. Museli v krátké době vyklidit svoje koncentrační tábory ze strachu, že postupující osvobozující vojska přijdou na jejich zvěrstva, jichž se v táborech dopouštěli. Proto organizovali pochody a vlakové transporty vězňů s cílem přesunout je hluboko do týlu. Bez ohledu na to, zda šlo o pěší, nebo vlakové přesuny, získaly tyto transporty přívlastek „transporty smrti“. Každý takový přesun se odehrával ve znamení krutosti německých stráží posílené nervozitou z nadcházející kapitulace, což s sebou přinášelo další utrpení všech transportovaných vězňů.

Transporty směřované do rakouského tábora Mauthausen projížděly po železniční trati vedoucí Velešínem už od ledna roku 1945. A od samého počátku je doprovázely tragické události (hromadný hrob v Omlenicích z ledna 1945). Do historie našeho města a našeho podniku se však zapsal ten úplně poslední ze dne 8. května 1945. Tehdy směřoval na jih transport vypravený z pobočného koncentračního tábora v Litoměřicích (patřil pod tábor Flossenbürg v Německu).



Vlak vyjel z Litoměřic a po několika zastávkách dorazil 30. dubna 1945 do Prahy. Tam se asi tisícovce vězňů podařilo z vlaku uprchnout. Transport dále pokračoval do Českých Budějovic a v Benešově k němu byly připojeny další vagóny, vezoucí vězně z likvidovaných lágrů na Benešovsku (Olbramovice, Vrchotovy Janovice, Hradištko).

► pokračování na straně 06





Ráno 8. května vyrazil vlak z Českých Budějovic dále na jih. Zastavil v Kamenném Újezdu a později pokračoval do Velešína. Pomalou jízdou pokračoval k Výhni, kde ale vlivem stoupání téměř zastavil. Železničáři odpojili lokomotivu a vlak zůstal definitivně stát. Vše se dělo za dohledu vojáků Ruské osvobozené armády (tzv. vlasovců), jejichž 2. divize se pohybovala v prostoru Benešov nad Černou, Kaplice, Sv. Ján nad Malší a dále k hranici.

Němečtí dozorcí se rozutekli a vězně nechali svému osudu. Někteří z nich vlak opustili, a ten byl vzápětí přesunut zpět na velešínské nádraží, kde se zesláblých a nemocných vězňů ujali velešínské občany. Velkou roli v tom sehrál náš podnik, respektive jeho předchůdce Jikov. V jeho jídelně byli zubožení vězni hned nasyceni a pravidelnou stravu zde dostávali i ve dnech následujících. V tovární ubytovně byla zřízena provizorní nemocnice, v níž poskytovali pomoc lékaři i obyvatelé města. Bohužel ani tak se nezabránilo úmrtí značného počtu osob. Z nich 44 bylo pohřbeno nedaleko Netřebic a 11 na velešínském hřbitovu. Vězni v nejhorším stavu byli hned převezeni do nemocnice, ostatní pak byli ubytováni v rodinách v obcích v okolí Velešína. Postupně byli auty odvázeni do tábora v Českých Budějovic, odkud se vydávali dále do svých domovů.

Celkem bylo z transportu zachráněno kolem 2 000 lidí, mezi nimiž byli Francouzi, Belgičané, Poláci, Maďaři, Ukrajinci a samozřejmě Češi.

Na památku těchto smutných událostí byl zbudován pomník u Kaplického nádraží. Nově si je připomeneme i pamětní deskou instalovanou u železniční stanice Velešín město. Ke slavnostnímu odhalení dojde na přelomu června a července. Tato plánovaná událost nás přiměla k připomenutí původní tragédie a výjimečných a nezištných skutků našich velešínských spoluobčanů na konci války.

Článek byl napsán s využitím informací autora Pavla Mörtla publikovaných na stránkách Ceskokrumlovsky.denik.cz, 15. 5. 2020.

Redakce



Firma & lidé

Vývoj stavu zaměstnanců

Kategorie	DJ	DR	TH	Celkem
Přepočtený stav leden – červen 2021	200	62	183	445
Koncový fyzický stav k 31. 5. 2021	200	59	184	443

Nástupy nových zaměstnanců do června 2021 – vítáme nové spolupracovníky

Jméno	divize / sekce	středisko
Bohdalová Kateřina	divize Hydraulika	320
Míšek Marcel	divize Hydraulika	321
Příbyl Jaroslav	divize Hydraulika	325
Rouhová Věra	divize Hydraulika	325
Stoličková Karolína	divize Hydraulika	325
Pardamec Matěj	divize Hydraulika	328
Schlehofer Jindřich	divize Hydraulika	328

Jméno	divize / sekce	středisko
Kocourková Pavla	divize Hydraulika	814
Kučera Martin	divize Letecká	416
Koc Roman	divize Letecká	813
Bícha Tomáš	divize Letecká	950
Cettlová Martina	divize INFRA	832
Hechtberger Vladimír	divize INFRA	961
Síkora Zdeněk	divize INFRA	906

Pracovní výročí v období leden – červen 2021 oslavili:

Období	Jméno	středisko
5 let	Baštýřová Veronika	902
	Bürgerová Radka	322
	Danielová Šárka	831
	Drahokoupilová Martina	401
	Hradecký Pavel	940
	Kubašta Tomáš	811
	Olt Petr	411
	Rouha Milan	300
	Tomko Ladislav	325
10 let	Capl Vojtěch	414
	Dóša Alexandr	416
	Hubený Jan	851
	Mlátilík Petr	322
	Novotný František	411
	Wagner Radim	321
15 let	Gajdušková Hedvika	841
	Chvosta Milan	418
	Tůma František	322
	Vojta Jiří	851
	Vosika Čestmír	321
	Vršan Pavel	325
20 let	Bárta Jan	416
	Hrdý Pavel	416
	Klímešová Romana	325
	Mach Miloslav	821
	Pavel František	322
	Klímešová Romana	325
	Vatlavic Iosif	321
25 let	Krechl Martin	321
	Kuboušková Ivana	414

Období	Jméno	středisko
35 let	Broukal Václav	321
	Daniel Miroslav	930
	Lukašík Petr	821
	Marek Vladimír	821
	Plaček Jiří	322
	Slovák Ondřej	961
	Voráčková Jana	851
	Vrchota Radim	321
40 let	Škorvánek Milan	320

Životní výročí v období leden – červen 2021 oslavili:

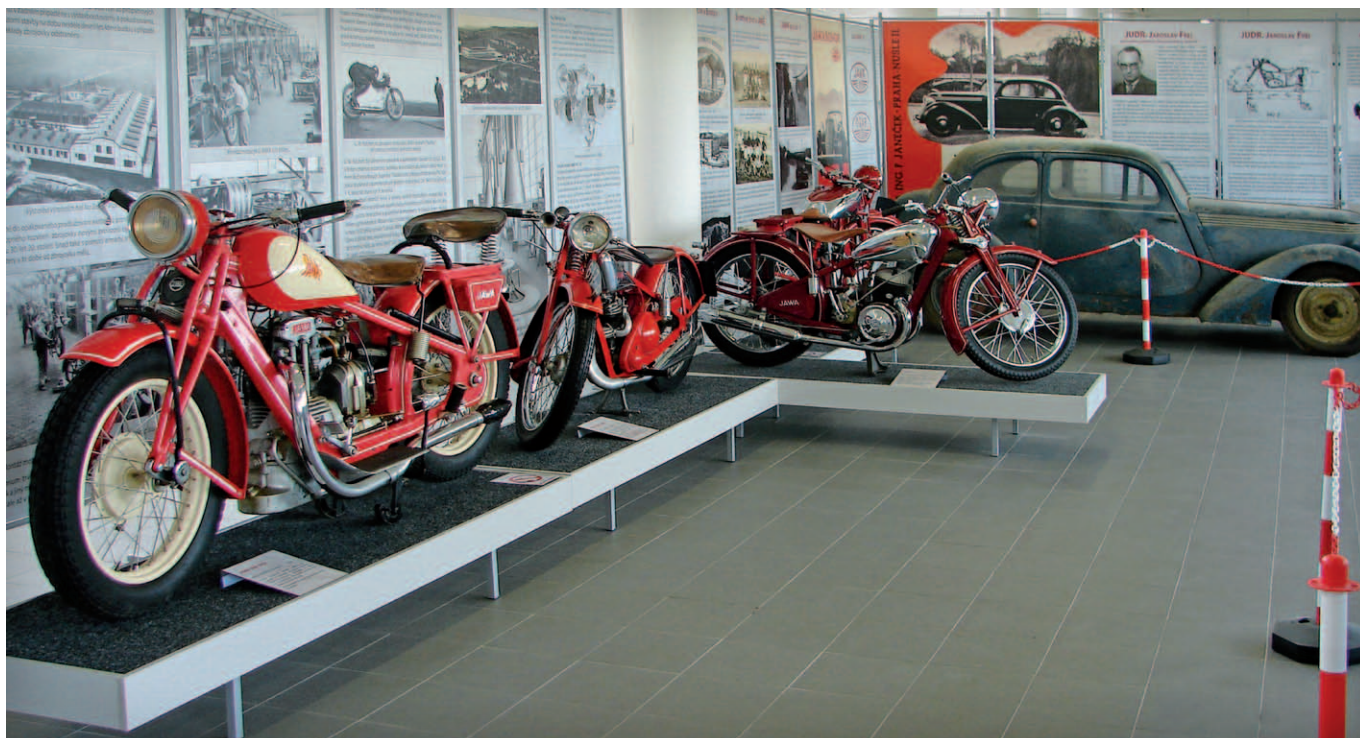
Jméno	středisko
Doležel Štěpán	831
Hemberová Alena	416
Hůdová Sylvie	910
Hynšt Jaroslav	851
Janda Josef	851
Kuboušek Jaromír	414
Kvapilová Jaroslava	832
Laštovička Petr	324
Mitáš Miroslav	320
Mražík Michal	411
Palánová Vítězslava	411
Procházková Vlasta	900

Všem našim zaměstnancům, kteří oslavili, nebo teprve oslaví pracovní či životní výročí, blahopřejeme a přejeme hodně zdraví a osobní spokojenosti.

Vedení společnosti



Zaměstnanci Jihostroje navštívili Jawu



Silniční vzdálenost mezi „sesterskými“ společnostmi Jihostroj Velešín a Jawa Moto Týnec nad Sázavou je 131 kilometrů. Tuto vzdálenost v sobotu 26. června překonali zaměstnanci Jihostroje a jejich rodinní příslušníci.

Zúčastnili se totiž odborovou organizací připraveného autobusového zájezdu s nabitým programem. Navštívili nejenom podnikové muzeum JAWA, umístěné v nejvyšším patře výrobního závodu, ale také Vojenské technické muzeum v nedalekých Lešanech.

Odpoledne navštívili ještě navíc Letecké muzeum Kbely v Praze. V muzeu Jawa je soustředěno 126 motocyklů a dva automobily. Do dvou skupin rozdělené účastníky zájezdu muzeem provázel výkonný ředitel Jawy, pan František Hruška. Velmi přívětivým způsobem všem přiblížil nejenom více než devadesátiletou historii Jawy, která byla založena v roce 1929, ale i řadu příběhů, se kterými byl život zaměstnanců a některých vystavených exponátů spjat.

Bc. Jiří Řihout
předseda ZO OS Kovo