

## Vážení spolupracovníci,

dovolte mi, abych vám jménem celého vedení akciové společnosti Jihostroj i jménem svým poděkoval za práci v letošním roce a dosažené výsledky.

Srdečně vám přeji pohodové prožití vánočních i novoročních svátků, odpočinek a načerpání nových sil do roku 2020.

Těším se na další spolupráci s vámi v nadcházejícím roce.

Přeji vám hodně štěstí.

Jiří Gerle





## **„ Jihostroj navštívil ministr průmyslu a obchodu**

**Dne 26. července 2019 navštívil Jihostroj místopředseda vlády a ministr průmyslu a obchodu České republiky Karel Havlíček spolu se svou náměstkyní Silvanou Jirotkovou, bývalou ředitelkou státní investiční agentury Czechinvest.**

Ministr Havlíček, dlouholetý předseda Asociace malých a středních podniků ČR, vicepremiér pro ekonomiku a místopředseda rady vlády pro výzkum, vývoj a inovace, má v českém byznysu velmi dobrou pověst jakožto vzdělaný, racionálně uvažující, zkušený a mimořádně pracovitý člověk.

Je hlavním autorem a koordinátorem Inovační strategie pro ČR na roky 2019 – 2030 (nesoucí mezinárodní značku „The Czech Republic: The Country for the Future“), jejímž cílem je budovat Českou republiku jako vyspělou

znalostní ekonomiku s vysokou tvorbou přidané hodnoty, založenou na plodech vlastního výzkumu, vývoje a inovací.

Ministr se svou náměstkyní strávili nemalý čas diskusí s předsedou představenstva Jiřím Gerlem a generálním ředitelem Bohdanem Gajduškem o současnosti průmyslu České republiky a jeho budoucnosti a věnovali se i některým aktuálním otázkám týkajícím se perspektiv leteckého průmyslu v ČR.

**Ing. Hynek Walner**  
ředitel pro strategii





▲ Velikost a zpracování našich expozic se zvyšují úměrně tomu, jak roste zájem o naši firmu a její výrobky



## Stručná zpráva z veletrhu Agritechnica 2019

**Mezinárodní veletrh Agritechnica je největším veletrhem zemědělské techniky na světě a každé dva roky se pravidelně koná v německém Hannoveru. Protože nomenklatura veletrhu zahrnuje rovněž výrobce a dodavatele hydraulických systémů a komponent, nesměl ani tentokrát mezi etablovanými značkami chybět Jihostroj. Letošní veletrh probíhal celý jeden týden – od 10. do 16. listopadu –, což skýtalo dostatek času pro četná obchodní jednání, ale i přátelská setkání zástupců společností.**

Pro prezentaci exponátů a komunikaci se zákazníky nám sloužil samostatný stánek o velikosti 7 x 6 m, což je po výstavě v Las Vegas druhý největší stánek v historii Jihostroje. Jihostroj vystavoval všechny řady litinových hydraulických čerpadel, motorů a děličů vhodných pro aplikaci v zemědělských strojích, zástupce z řad

hliníkových čerpadel a v neposlední řadě pak hydraulické brusky a utahováky.

Účast vystavovatelů, ale i samotných návštěvníků, byla letos v porovnání s předchozími ročníky slabší. Přesto však zůstává důležitým aspektem účasti na takovýchto akcích skutečnost, že o sobě – jako výrobce s vlastním vývojem – dáváme světu najevo, že se stále posunujeme dopředu. Například v oblasti hydraulických čerpadel jsme představili model T3T s tichým chodem a nízkou úrovní pulzací. Světovou premiéru měla na Agritechnice nová dynamická animace výrobního sortimentu divize Hydrauliky.

**Ing. Václav Capl**  
projektový manažer



## Moskevský aerokosmický salón (MAKS) 2019

**MAKS je bezkonkurenčně nejvýznamnějším světovým leteckým veletrhem, orientovaným na Rusko a státy východní polokoule – Čína, Turecko, Indie, Indonésie apod., a také samozřejmě vynikající platformou pro firmy z celého světa, jež jsou v těchto teritoriích již etablovány, nebo se na ně chystají. Letošní akci i naši účast na ní vám zprostředkujeme očima hostitelů, přesněji očima světových médií.**

**Takto hodnotila MAKS média (převzaté výňatky z tisku):**

MAKS se koná od 27. srpna do 1. září, přičemž první tři dny jsou vyhrazeny odborné veřejnosti. Na rozdíl od aerosalónu v Paříži či Farnborough nevyniká megakontrakty na nákup letadel. Přesto je zajímavý, a to díky velikosti ruského trhu. Více než o veletrh velkých firem jde o veletrh středních a malých firem a samozřejmě státem kontrolovaných korporací. Za bezkonkurenční je však možno považovat letové ukázky.

---

Slavnostního otevření veletrhu se účastnil ruský prezident Putin a jako host turecký prezident Erdogan. Na MAKSu strávili celý den.

---

První den byl také vůbec první veřejnou premiérou perspektivního ruského dopravního letadla MC-21-300. Letadlo by mělo získat domácí certifikaci v roce 2020. Všechny tři prototypy pohání motory PW1400G. Pro další prototyp se chystají domácí motory PD-14.



▲ Dopravní letoun L-610, nyní intenzivně diskutovaný projekt

### Znovuzrození L-610

Šéfkonstruktér Jekatěrinburského závodu UZGA Vadim Demine zmínil, že úspěšně pokračuje lokalizace výroby L-410UVP-E20 a že se UZGA chce zabývat také vývojem větší verze, a to na základě L-610. Letoun by měl být hotov okolo roku 2023. Demine věří, že technická rizika projektu jsou malá, protože UZGA má k dispozici dokumentaci k L-610 i výsledky zkoušek. Kromě toho chce UZGA zahájit vývoj lehkého cvičného letadla poháněného turboprotulovým motorem VK-800S pro ruské letectvo. Stejný motor již testuje na létající laboratoři i pro L-410UVP-E20. Motor VK-800S by měl postupně nahradit motory GE H20. Turbolet opatřený motorem VK-800 byl k vidění na statické ukázce.

**V rámci MAKSu se konalo také česko-ruské letecké průmyslové fórum za účasti náměstka MPO ČR M. Piechy a vedoucího odboru civilního letectví ruského federálního ministerstva průmyslu. Kromě státních představitelů na fóru vystoupili zástupci firem GE Aviation, Aircraft Industries, PBS, Jihostroj a Asociace ALV.**

**Hlavními body následné diskuse a tiskové konference byly:**

### Rozvoj výroby a lokalizace letounu L-410 v Ruské federaci (UZGA Jekatěrinburg)

UZGA buduje kapacitu na roční produkci až 30 letounů. Veškeré obchodní aktivity na východní polokouli (Rusko, Čína, Indie, jihovýchodní Asie atd.) jsou v rukou ruských vlastníků.

Pokud jde o L-410 NG, ruský trh podle vyjádření ministerstva průmyslu vítá zvýšení provozních parametrů (platící zatížení, dolet...), nicméně problematickou může být cena – s ohledem na nové motory. GE Aviation má



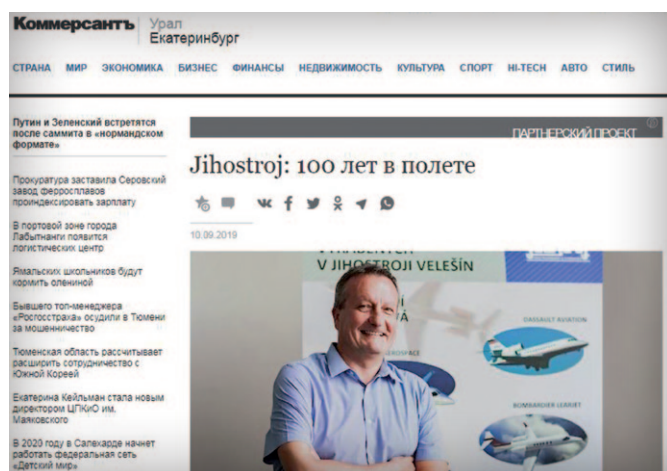
▲ Českou delegaci na MAKS 2019 vedl Marian Piecha, náměstek ministra průmyslu a obchodu



podepsánu s UZGA dohodu o servisní podpoře všech motorů M601/GE H80 provozovaných v Rusku.

### Znovuobnovení projektu L-610

Rusko má údajně vyčleněny státní zdroje financování tohoto projektu. Česká strana vyjádřila relativní připravenost dodavatelského řetězce podílet se na projektu s výjimkou pohonné jednotky a podvozku. Na otázku pohonné jednotky ruská strana uvedla, že zvažuje použití motoru P&W řady 100 nebo ve střednědobém horizontu vlastního motoru.



▲ Jihostroj se dostalo pozornosti ve významném ruském médiu zaměřeném na ekonomii a hospodářství Kommersant

**V rámci aerosalónu byl také poskytnut rozhovor největšímu a nejznámějšímu celostátnímu ruskému ekonomickému médiu, deníku Kommersant (kommersant.ru). Přinášíme vám z něho hlavní body:**

#### ► Společnost Jihostroj oslavila letos stoleté výročí. Jaké jsou klíčové historické milníky firmy, prolíná se historie spolupráce s Ruskem?

1919 – založení firmy jako malé lokální dílny,  
1936 – založení leteckého oboru – přístroje palivových soustav letadel, velký rozvoj a modernizace továrny; tehdejší majitel a ředitel firmy aktivně působil v protifašistickém odboji,  
1992 – privatizace firmy, ztráta původních trhů, silná orientace na export a západní trhy, rozsáhlá modernizace a ekologizace firmy.  
S Ruskem, dříve se SSSR, Jihostroj pracuje od začátku padesátých let 20. století a dodnes si tuto schopnost (i jazykovou) zachoval.

#### ► Jaká tradice stojí za výrobou pro letecký průmysl a jaké postavení má podnik v českém dodavatelském řetězci pro letectví?

Máme 83 let akumulovaných zkušeností a know-how v letectví a high-tech výrobky.

Jihostroj je více než půlstoletí klíčovou součástí leteckého průmyslu ČR v oboru regulačních systémů leteckých motorů, vrtulí a APU.

#### ► S jakou kondicí vstupujete do druhého století, jaké jsou klíčové výrobní pilíře?

S velmi dobrou, ekonomicky zdravou a vysoce moderní firmou. Jsme globálními hráči v oboru hydrauliky i letecké techniky.

#### ► Jakou roli hraje ve vizi rozvoje podniku Rusko, nakolik je významným trhem a jaký má pro vás potenciál?

Rusko je velký a významný trh. Naší strategií je, abychom dělali v Rusku byznys objemově srovnatelný s EU a USA v hydraulice i letectví. V Rusku jsme založili společný podnik pro lokalizaci výroby hydraulických čerpadel pro ruský trh.

#### ► Kdo patří mezi vaše největší zákazníky v Rusku i celosvětově?

V Rusku např. KAMAZ, Rostselmaš, ve světě GE Aviation, Parker Hannifin, SAFRAN, Daher...

#### ► Jihostroj lokalizoval jednu z částí svého výrobního programu, která nespadá do leteckého průmyslu, v ruském Tatarstánu. Zvažuje firma možnost lokalizace v letectví?

Lokalizace v letectví je podstatně složitější a delší než v jiném oboru, ale určitě rádi budeme pracovat např. na programu L-410 s Jekatěrinburským UZGA.

#### ► Česká republika a Rusko nyní aktivně jednají o spolupráci ve čtyřicetímístném letounu postaveném na bázi projektu českého stroje L 610. Jaký vklad z české strany by mohl být ve společném projektu z pohledu vývoje a výroby, předpokládáte zapojení Jihostroje?

Česká strana může nabídnout téměř celou a připravenou dodavatelskou základnu, avšak s výjimkou motoru. Motor požadovaného výkonu se v ČR nyní (zatím) nevyrábí. Jihostroj je připraven se zapojit s přístroji palivového systému letadla a APU.

#### ► Česko má nyní dva velké národní modernizační projekty: legendární letoun L-410 s označením NG a neméně známý L 39 NG. Jste do těchto projektů zapojeni?

Jsme, velice rádi, a silně. Oběma projektům věříme, a dodáváme pro ně moderní výrobky světové technické úrovně.

#### ► Letectví je jeden z nejvíce regulovaných oborů. Jaké jsou obecné zkušenosti z modernizace versus nové projekty? Vyplatí se přebírat již „vymyšlené“ a modernizovat, nebo začínat od znova?

Letectví je, anglicky řečeno, „knowledge and capital intensive“. Vždy dává smysl, pokud někde něco již existuje a je to ověřeno, začít inteligentně a cílevědomě kooperovat, než se trápí od nuly a trátit velké materiální, lidské a finanční zdroje.

► pokračování na straně 06

► **V jakých segmentech na ruském trhu mají šance na uplatnění české letouny a motory, které Česko umí vyrábět?**

Česko je světovou velmocí v oboru regionálních letadel a s tím souvisejících motorů, systémů a příslušenství. L-410 je fenomén. Umíme vojenská cvičná letadla, a na počet obyvatel země vyrobíme zdaleka nejvíce malých lehkých letadel na světě.

► **Novou kapitolu pro české motory v Rusku otevřela dodávka zemědělského letounu Thrush 510G s českými motory GE Aviation. Mají Češi vlastní zemědělské letouny, které by se daly v Rusku využít?**

Zcela určitě. V Česku se vyrobilo téměř tisíc letadel Z-37, v jedné variantě dokonce s turboprotulovým motorem M-601, který je v Rusku široce zavedený a známý. Myslím si, že projekt letadla Z-137 Turbo by určitě byl pro ruskou stranu velice atraktivní, a umím si představit různá schémata česko-ruské spolupráce na tomto poli: lokalizaci, licenci, něco jiného – pokud bych měl právo něco doporučit příslušným lidem s rozhodovací pravomocí: podívejte se na to.

► **Jak hodnotíte letošní účast České republiky na MAKS, které jste byli součástí? Jezdíte na aerosalon pravidelně?**

Naše firma se účastní MAKSu pravidelně od jeho počátku. Letos byla přítomnost České republiky velice viditelná a bylo co ukázat. Proběhlo i česko-ruské průmyslové fórum za účasti vysokých představitelů obou zemí, na němž byla zdůrazněna pevná pozice letadla L-410 v ruské regionální dopravě, zájem o projekt L-610 a připravenost obou stran k efektivní spolupráci. Z toho mám radost.

sestavil Ing. Hynek Walner  
ředitel pro strategii



## Stoleté výročí firmy je téměř za námi

Jak si jistě všichni kolegové všimli, rok 2019 byl pro Jihostroj mimořádným jubileem – 100 let nepřetržité existence naší firmy. Oslavu a připomenutí výročí jsme pojali nikoliv jako jednorázovou akci k určitému datu, ale jako sérii událostí a počinů, jež nás provázely celým rokem.

Po celý rok byl vidět vizuál „100 let“, s nímž jste se mohli potkávat na tiskových materiálech, veletrzích a výstavách, automobilech, tričkách, mikinách, obrazkách, na reklamních předmětech – prostě všude.

K výročí vyšla mimořádně zajímavá a obsažná kniha „JIHOSTROJ 1919 – 2019: sto let průmyslového podniku ve Velešíně“, která byla velice dobře přijata. Její představení proběhlo i lokálními médii. Kromě domácích zájemců a čtenářů a našich evropských partnerů si našla cestu i do vzdálených zemí, jako jsou USA, Rusko, Jižní Korea nebo Indie. Kniha je nadčasová, a tak může sloužit jako hodnotný a zajímavý dárek i nadále po uplynutí výročí.

Motiv stoletého výročí byl zdůrazněn i na pravidelně pořádaných akcích, jako byl ples v jízdárně česko-krumlovského zámku nebo den otevřených dveří. Na plese měl veřejnou premiéru krátký film o historii Jihostroje, jenž vznikl i v jazykových mutacích pro potřeby zahraničních partnerů.

V červnu jsme pro obchodní partnery připravili plavbu po Lipenském jezeře a bylo pro nás potěšením, když na lodi zazněla upřímně míněná přání k výročí v češtině, angličtině i ruštině. Skvělou tečkou za završením tohoto významného výročí bude úspěšné zvládnutí hospodářského roku 2019 a zasloužené vánoční a novoroční svátky.

Ing. Hynek Walner  
ředitel pro strategii



▲ Kniha o historii Jihostroje více než důstojně přispěla k připomenutí našeho kulatého výročí



Autor fotografie: Dan Kubát



## „Naši“ volejbalisté míří i v této sezóně vysoko

**Volejbalový tým Jihostroj nedostává na našich stránkách příliš místa, i když si to svými výsledky zaslouží. Napravujeme to v tomto mimořádném svátečním vydání a manažerovi VK Jihostroj ČB Robertu Miřkovi jsme položili několik otázek.**

### ► Jak se vám povedl vstup do sezóny?

► Nejnáročnější pro hráče je popasovat se na začátku nové sezóny s tím, že opět stojí „nahatí“ na startovní čáře, že se jim už na krku ta zlatá medaile nehoupe a že na ně zase čeká ta každodenní, rutinní dřina. A jako „bonus“ se od nich, jako od úřadujících mistrů, očekává, že budou všechny hladce porážet. Jinými slovy, řekl bych, že se jako tým stále ještě rozjíždíme a sehráváme a občas to ještě dost škřípe. Jak ukazují výsledky ostatních týmů, extraliga je letos velmi vyrovnaná. Držíme se s minimálním odstupem na průběžném druhém místě, ale to momentálně není podstatné, důležité je stále se zlepšovat. A prostoru ke zlepšení je vždy dostatek.

### ► Jaké jsou letos cíle A-mužstva? Na čem, na kom stavíte?

► Jihostroj je historicky nejúspěšnější volejbalový tým v republice a byli bychom alibisté, kdyby naším cílem nebyla obhajoba mistrovského titulu i vítězství v Českém poháru. Zapomenout nesmím ani na Ligu Mistrů, v níž bychom rádi sehráli důstojnou roli. Jak jsem již zmínil, extraliga je letos velmi vyrovnaná, takže výše uvedené

samozřejmě říkám s naprostou pokorou a respektem ke kvalitě ostatních týmů. Co se individualit týká, určitě se budeme i letos opírat o našeho prvního nahrávače, Španěla Miguela De Ama, nicméně klíčem k úspěchu bude vždy jen perfektní týmový výkon, který Jihostroj v důležitých částech soutěže vždy zdobil. Věřím, že tomu tak bude i letos.

### ► Těšíte se na Ligu Mistrů ?

► Myslím, že je snem každého volejbalisty si alespoň jednou v životě zahrát nejlepší klubovou soutěž na světě. Nejinak je tomu i u nás. Jsme si však vědomi extrémní síly našich soupeřů ve skupině. Italská Civitanova (úřadující vítěz Ligy Mistrů) a Trentino jsou momentálně papírově možná nejsilnější týmy světového volejbalu vůbec. Fenerbahce Istanbul je velkoklub, jehož možnosti a cíle jsou pro nás také zatím nedosažitelné. Věřím, že naše domácí zápasy budou hlavně oslavou volejbalu a sportovním svátkem pro naše město a celý Jihočeský kraj. Dáme do toho vše a fanouškům se pokusíme nabídnout jedinečný zážitek. Mrzí mě jen fakt, že musíme stále hrát v tak trochu nedůstojném prostředí, ve staré sportovní hale, která ani svou kapacitou bohužel není schopna vyhovět poptávce fanoušků po akci tohoto významu.

**Ing. Milan J. Hradecký, MBA**





## Podpora těch nejmenších talentů neustává

**Ani letošní podzim se neobešel bez dvou tradičních aktivit, v nichž dáváme najevo, že stojíme o to, aby v nejmladší generaci nebyla nouze o šikovné techniky.**

V listopadu se na českobudějovickém výstavišti uskutečnila každoroční výstava Vzdělání a řemeslo. Tato výstava má dlouholetou tradici, letos to byl již 24. ročník. Novinkou letošního ročníku bylo prodloužení akce i na sobotu, což se setkalo s velkým ohlasem u rodičů žáků, kteří si vybírají své budoucí povolání.

Na výstavě se vedle škol prezentují i výrobní podniky a naše společnost – společně se SOŠ Velešín – k této akci již neodmyslitelně patří.

I letos jsme nominovali tým složený ze žáků ZŠ Velešín a ze SOŠ Velešín, aby pod hlavičkou Jihostroje porovnal s ostatními svoje dovednosti v 5. ročníku soutěže Talenty pro firmy.

A aby ani ti nejmenší letos nezůstali zkrátka, zaměřily naše kroky i do MŠ Velešín, jejíž „žáčky“ jsme obdarovali několika polytechnickými stavebnicemi. Děti je dostaly na hraní. Podstatné ale je, že důležitým "vedlejším efektem" je trénování manuálních dovedností a prostorové představivosti.

**Mgr. Ilona Walnerová**  
vedoucí lidských zdrojů



## Jihostrojské čertice

Naše spolupracovníky, kteří v mrazivém ránu 6. prosince spěchali na ranní směnu (nebo se vraceli z noční směny), čekalo ve vstupu do firmy drobné zdržení a malé překvapení – pracovnice sekce Lidské zdroje, vybaveny slušivými rohy, jim popřály šťastného Mikuláše a obdarovaly je mikulášem v čokoládové podobě.

Bohužel zklamání odešli ti kolegové, kteří se těšili na uhlí a brambory, ale to pouze z toho důvodu, že všichni byli jistě celý rok hodní a poslušní.

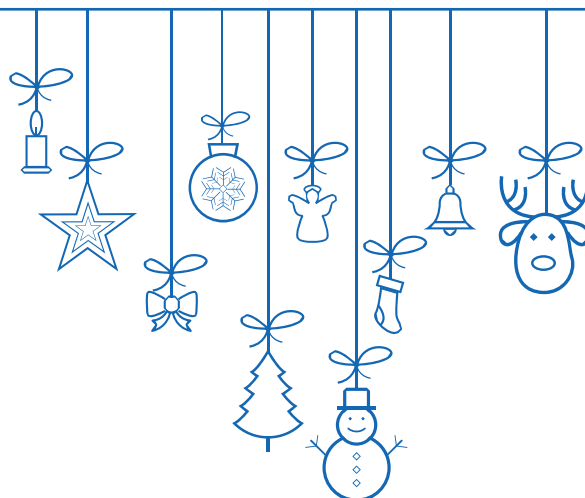
Redakce



Jménem Výboru odborové organizace i jménem svým přeji všem spolupracovníkům příjemné prožití svátků vánočních a vše nejlepší v roce 2020.



**Bc. Jiří Řihout**  
předseda ZO OS Kovo



**INFO – informační magazín společnosti Jihostroj a.s.**

Pro Jihostroj a.s. připravuje FIDES POPULI, s.r.o., České Budějovice.

Na tomto čísle spolupracovali: Ing. Jiří Gerle, Ing. Hynek Walner, Mgr. Ilona Walnerová, Ing. Milan J. Hradecký, MBA, Ing. Václav Čapl, Bc. Jiří Řihout.

