

Jihostroj letos slaví 105 let

Na oslavu tohoto výročí uspořádal Jihostroj pro své zaměstnance začátkem února reprezentační ples. O hudbu se starala skupina Black Tower. Všechny gurmány a milovníky lahodných pochoutek potěšilo bohaté občerstvení formou rautu.

Vrcholem večera bylo losování o cenu – motorku Jawa Pérák.

Reprezentační ples Jihostroje zanechal nejenom dojem elegantního a pohodového večera, ale také spoustu vzpomínek na skvělý čas strávený v příjemné společnosti.

Ing. Tomáš Sejk
ředitel pro strategii a marketing





Výsledky hospodaření za první pololetí roku 2024

Hospodářské výsledky za první polovinu letošního roku jsou uzavřeny. Základní ekonomický ukazatel, tj. tržby za prodej vlastních výrobků a služeb, dosáhl výše 456 miliónů Kč, což bylo o 7 % méně než za stejné období roku 2023. Přestože Letecká divize meziročně vzrostla o 27 %, ostatní divize tak úspěšné nebyly a především Hydraulická divize poklesla meziročně o cca 15 %. Bohužel obdobný vývoj Hydraulické divize lze předpokládat i v následujících měsících.

Přidaná hodnota společnosti, i přes obtíže Hydraulické divize a divize Infra, vzrostla o 3,5 %. Na této úrovni je však udržována cenovou politikou Hydraulické divize, příznivým vlivem kurzu EUR a USD a hospodářským výsledkem Letecké divize. Potřebujeme však, aby růst přidané hodnoty byl vytvářen především vyšší efektivitou výroby, technologie i konstrukce, a na to se musíme v druhé polovině roku zaměřit napříč celou společností. Přestože letošní ekonomické výsledky jsou solidní, celkové tržby za rok 2024 směřují k poklesu o 2–4 %.

Divize Infra se již několik let potýká s odlivem zákazníků v kalírně a nástrojárně. Je proto nutné přehodnotit kompletně obchodní politiku i individuální přístup jednotlivých zaměstnanců. S poklesem externích zakázek v divizi Infra mají fixní náklady divize negativní vliv na náklady vnitropodnikových kooperací pro další divize.

Hydraulická divize je ovlivněna poklesem na hydraulickém trhu v Evropě, Americe i válkou na Ukrajině, nicméně trpí i absencí nových projektů, které by byly schopné v budoucnu kompenzovat výpadky stávajících zákazníků a byly by garancí růstu divize. Je nutné si znovu připomenout, že peníze, které si odneseme domů, jsou pouze ty peníze, které nám zaplatili naši zákazníci. Naši největší konkurenční výhodou není již cena, ale schopnost reagovat na speciální požadavky zákazníků v krátkém čase. Musíme se tedy znovu soustředit na dodací termín 30 dní a efektivní komunikaci se zákazníkem.

Letecká divize využívá zájmu o naše výrobky především z Turecka, Vietnamu, Japonska, ale i České republiky. Jedná se o vývoj a výrobu sofistikovaných přístrojů, jako je ventilový dělič průtoku, palivová regulace APU, drakové přístroje palivového systému. Tyto nové vývojové projekty jsou zárukou budoucího růstu divize a zároveň nám ukazují na dobré jméno Jihostroje v ČR i ve světě.

Ing. Tomáš Sejk
ředitel pro strategii a marketing



Zahájení sériových dodávek pro L-39NG

Koncem loňského roku dokončilo oddělení technického vývoje DL vývoj jednotek JOK a JOB pro letoun L-39NG a byla zahájena jejich sériová výroba a dodávky, společně s dalšími 13 přístroji palivového systému, do Aero Vodochody Aerospace (AVA).

Letoun L-39NG je moderní a efektivní cvičný typ určený jako jednotný a komplexní prostředek pro plnohodnotný výcvik moderních vzdušných sil. Letoun vychází z aerodynamické koncepce původních L-39, avšak využívá soudobé technologie a vybavení. Pohon obstarává vysoce moderní motor Williams International FJ44-4M dodávaný s údržbovým systémem TAP Blue, který uživatelům zajišťuje bezprecedentní letuschopnost a predikovatelnost údržbových nákladů. Avionika letounu je připravena pro výcvik budoucích pilotů

letounů čtvrté a páté generace a může být do značné míry přizpůsobena požadavkům zákazníka. L-39NG je vybaven pěti závěsnými body pro nesení výzbroje. Součástí letounu je i široké spektrum simulačních technologií včetně zapojení do vysoce moderního taktického simulačního centra s cílem zvýšit účinnost výcviku. Strategickým partnerem projektu L-39NG je společnost Omnipol, která se finančně spolupodílí na vývoji letounu a je zároveň spoluvlastníkem Aera.

Obchodním záměrem AVA je nabídnout tento letoun, pokud možno co nejširšímu portfoliu zákazníků. Prodej vojenské techniky je limitován obchodními vývozními omezeními, proto AVA zvolilo strategii nákupu komponentů letounu preferenčně od tuzemských dodavatelů, resp. ostatní komponenty letounu jako např.



motor Williams je nakupován z civilních programů, které nejsou omezovány vývozními omezeními. Aero Vodochody Aerospace uzavírá kontrakty na dodávky L-39NG s několika zeměmi světa a další obchodní aktivity budou pokračovat. Navíc u prodeje vojenských letadel nejde jenom o prodej „samotného“ letadla, ale o výcvik pilotů, techniků, náhradní díly, údržbu a opravy. Prvním zákazníkem nového L39-NG se stala vietnamská armáda, které koupila 12 letounů. Dalším zákazníkem je pak státní podnik LOM PRAHA, který získal podpisem kontraktu v hodnotě přes 2 mld. Kč 4 nová „Engéčka“ s možností opce na další čtyři stroje. Celkem již v AVA uzavřeli kontrakty na dodávky 40 letadel mimo jiné pro armády Maďarska, Ghany nebo Senegalu.

Jednotka JOK (jednotka ovládání kola) je určena pro řízení přídové nohy podvozku letounu během poježdění, startu a přistání.

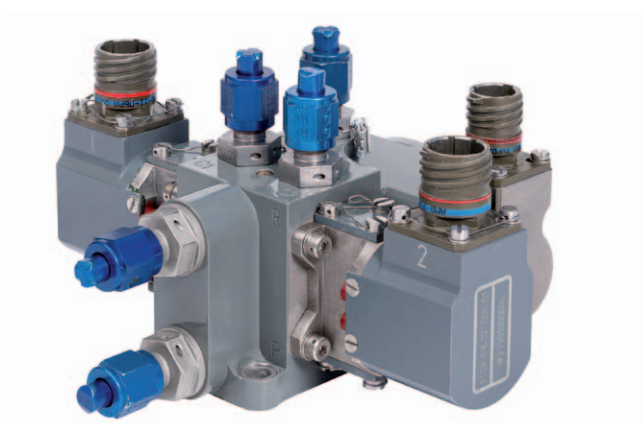
Jednotka JOB (jednotka ovládání brzd) je určena pro řízení brzd hlavního podvozku letounu během poježdění, startu a přistání.

Při vývoji museli naši specialisté řešit nejen technické potíže, které vždy provázejí vývoj složitého výrobku, ale museli jsme vyřešit i náhradu ukrajinského dodavatele servoventilů tak, aby sériová výroba mohla být zajištěna a zákazník mohl dostát svým závazkům.

Ing. Tomáš Sejk
ředitel pro strategii a marketing



▲ Jednotka JOK



▲ Jednotka JOB



Hlavní čerpadlo pro nakladače CWL

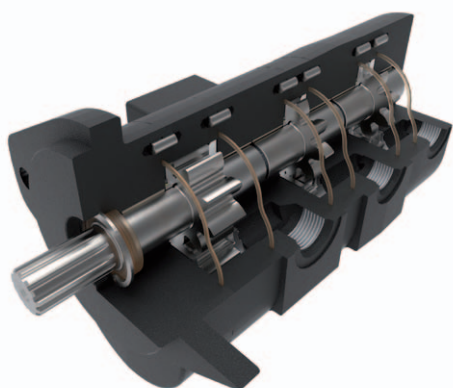
V loňském roce spustila divize Hydrauliky další potenciální projekt pro firmu Bobcat. Jedná se o hlavní čerpadlo pracovní hydrauliky ve strojích CWL (Compact Wheel Loader), což jsou menší kloubové nakladače.

V Dobříši se zatím vyrábějí ve čtyřech verzích – menší 4 t (typy L65 a L75) a větší 5 t (typy L85 a L95). Jedna verze je vždy standardní (zde bude dvojité čerpadlo GHD0-29/10,8) a druhá verze je tzv. „high-flow“ (trojitě čerpadlo GHD0-29/10,8/10,8). High-flow (doslova „vysoký průtok“) funkce u těchto strojů slouží zejména pro lepší práci přidavných zařízení, jako jsou například kosy či sněžné frézy, které pro správný chod potřebují větší průtok oleje, než standardně využívá samotný nakladač (např. pro zvedání čelní radlice).

Byť je řada čerpadel GHD0 dlouhodobě ověřena, nevyhnuli jsme se náročnému procesu validace u zákazníka, zahrnující životnostní testy na vývojové zkušebně a tzv. polní zkoušky přímo na strojích u zákazníka (požadovaná životnost je 5000 motohodin). Obecně platí, že náročný zákazník jako Bobcat má přísnější požadavky a složitější schvalovací procesy, ale následná spolupráce bývá o to pevnější a dlouhodobější. Zavedení těchto nových typů do sériové výroby se významně zvýší produkce čerpadel v řadě GHD0 o několik tisíc sekcí ročně.

Jiří Ambrož

vedoucí vývojové konstrukce divize Hydraulika



▲ High-flow trojitě čerpadlo GHD0 v řezu



▲ Kloubový nakladač CWL Bobcat



Jihostroj na eVTOL

V roce 2009 se začal rozvíjet zcela nový obor, známý pod zkratkou eVTOL - electric vertical take-off and landing aircrafts – elektrická letadla se svislým vzletem a přistáním. Jedním z průkopníků tohoto trendu je japonská Honda, což je dáno neúnosnou situací v pozemním provozu v Japonsku – příliš mnoho obyvatel, příliš málo místa. Honda pro tento účel městské mobility vyvinula osmimotorové elektrické letadlo se dvěma propulsními motory pro 4–6 cestujících.

Jednou z klíčových vlastností Honda eVTOL, kterou nenajdete v žádném jiném eVTOL, je hybridní pohonná jednotka s plynovou turbínou, která značně rozšiřuje dolet. Konkurenční eVTOL, které létají výhradně na energii uloženou v baterii, mají dolet kolem 100 km (cca 62 mil) a jsou určeny pro přepravu v rámci města, alternativa pro taxi. Na druhou stranu Honda eVTOL vybavená hybridní pohonnou jednotkou s naší palivovou regulací má dolet 400 km (cca 250 mil), což pokrývá i meziměstskou dopravu. Celý systém pak bude fungovat následovně: Zákazník si dopravu objedná na požadovaný čas a zaplatí v mobilní aplikaci, na heliport jej odveze autonomní taxi s rozpoznáváním obličeje, vyjede na střechu budovy a následně odlétá s Honda eVTOL do požadované cílové destinace.

Honda si vybrala Jihostroj jako dodavatele palivové regulace hybridního systému s ohledem na naše zkušenosti s dávkovacími čerpadly FMP pro společnost Safran Power Units a Safran Helicopter Engines. U Hondy se však jedná o dvoukanálové řešení, které nás posouvá o úroveň výše. Naše nové FMP 165 dávkuje potřebné množství paliva do palivové rampy GT-HEV (Gas Turbine for Hybrid Electric Vehicle). FMP 165 se skládá z řídicí elektroniky, bezkartáčového stejnosměrného elektromotoru, palivového zubového čerpadla, ventilu maximálního tlaku a třicestného stopovacího ventilu.

Coby zákazník jsou Japonci neuvěřitelně detailní a také pomalí v rozhodování. Panuje tam velmi přísná hierarchická struktura, ale věříme, že projekt bude úspěšný, a pro Jihostroj to bude znamenat dobrou referenci i pro další zákazníky.

Více můžete nalézt zde:

https://global.honda/en/tech/Electric_Vertical_Take-Off_and_Landing_aircraft_eVTOL/

Ing. Hynek Walner
referent marketingu



▲ Vizualizace elektrického letadla se svislým vzletem a přistáním od japonské firmy Honda, Zdroj: <https://global.honda/en/tech/>



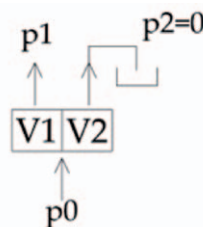
Násobič tlaku vytvořený na základě rotačního děliče průtoku

Rotační děliče průtoku nacházejí nejčastější uplatnění v situacích, kdy je třeba synchronizovat více pohonů. Tyto děliče jsou schopny rozdělit průtok na dva nebo více segmentů, čímž zajišťují, že výstupní průtoky teoreticky zůstanou stejné bez ohledu na výstupní tlaky. Představte si každou sekci jako hydraulický převodový motor, který je bezpečně spojen jedním společným hřídelem a sdílí společný vstup. Výsledkem jsou rovnoměrně synchronizované otáčky ve všech sekcích, které neponechávají žádný prostor pro výjimky, a tím je dosaženo synchronizovaných výstupních průtoků.

Násobiče tlaku naproti tomu slouží v rámci hydraulických okruhů v případě dočasné potřeby zesílení tlaku. Využití zesilovačů vede k úsporám energie, snížení nákladů nebo k lepšímu dimenzování hydraulického okruhu. Obvykle jsou zesilovače tlaku vyhrazeny pro specifické scénáře, kdy je zapotřebí vyšší tlak, přičemž se klade důraz na podíl celkového pracovního cyklu, kde dochází k násobení tlaku. Tento přístup zajišťuje úsporu energie. K dispozici jsou různá provedení násobičů a kompaktní sestavy, z nichž každá je přizpůsobena specifickým parametrům a požadavkům hydraulického okruhu, v němž jsou použity.

Zajímavé je, že rotační dělič průtoku může fungovat také jako násobič tlaku. Uvažujme dvousekční dělič se stejným geometrickým objemem sekcí, kde na jednom výstupu vzniká tlak, zatímco druhý se vrací do nádrže s minimálním odporem. V této konfiguraci (viz obrázek) je vstupní tlak (p_0) téměř poloviční

(s ohledem na faktory, jako je účinnost a třecí ztráty) ve srovnání s tlakem na zatíženém výstupu (p_1). Tento jev lze pozorovat prostřednictvím výkonové rovnice, která říká, že vstupní výkon se musí rovnat součtu výstupních výkonů. V násobícím režimu děliče se aktivní sekce stává tlakově zatížená sekce (V1), zatímco zbývající sekce (V2) připojené k nádrži přispívají ke specifickému násobení vstupního tlaku na základě objemů svých sekcí. Tyto sekce v podstatě pomáhají první sekci při zesilování vstupního tlaku.



◀ Funkční schéma děliče průtoku

Kromě toho může násobiče využívající koncepci rotačního děliče průtoku sloužit také jako mechanismus regenerace průtoku. Dělič rozděluje vstupní průtok, přičemž jeden výstup se vrací na vstup akčního členu a druhý výstup se vrací do nádrže. Efekt násobení tlaku se může ukázat jako cenný při kompenzaci třecích ztrát ve vratné větvi.

Ing. Jakub Hradecký
aplikační inženýr divize Hydrauliky



Taekwon-do škola ve Velešíně funguje již více než 30 let

Jihostroj a.s. dlouhodobě podporuje školu Taekwon-do ve Velešíně a díky oddané a nezištné práci Milana Prokeše – předsedy školy a manželů Císařových dosahuje škola vynikajících výsledků nejenom na domácí scéně, ale i v zahraničí. Tým mládeže uspěl na turnaji v USA a pravidelně vozí medaile z mistrovství ČR i Evropy

(viz foto na další straně). Tím, jak se zvedá renomé místního klubu, daří se do Velešína dostat i významné zahraniční hosty. V nedávné době navštívil Velešín i světoznámý učitel Taekwon-do z Jižní Koreje Kim Bok Man, který je i autorem několika knih o bojových uměních.

K 30. výročí založení klubu vydala škola krásnou fotografickou publikaci, mapující celou historii školy.

Taekwon-do není jenom bojový sport, ale i přístup k životu, ostatním lidem a světu, což je vidět z desatera žáka:

1. Říd' se zásadami a slibem Taekwon-do.

Zásady i slib TKD platí nejenom pro tvůj pobyt v tělocvičně, ale zkus je uplatňovat vždy, ať jsi kdekoliv, s kýmkoliv, ať vykonáváš jakoukoliv činnost.

2. Věnuj Taekwon-do alespoň 10 minut denně.

Stanov si plán, čeho chceš v TKD dosáhnout. Veď si tréninkový deníček, abys věděl/a, jak daleko jsi pokročil/a ve výstupu na vysokou horu, na niž se chceš vyšplhat.

3. Važ si toho, že můžeš svobodně rozhodovat sám o sobě.

Že můžeš studovat, volně dýchat a važ si těch, kteří tě dokážou posunout tam, kam se sám nedostaneš.

4. Měj rád své rodiče, važ si jich a pomáhej jim.

Orientální přísloví praví: král, učitel a rodič jsou jeden a jsou si rovni. Rodiče ti dali život a vždy stojí na tvé straně, učitel ti předává moudrosti, schopnosti a dovednosti a tvůj představený, kterého si vážíš a respektuješ, je člověk, na kterého se můžeš vždy spolehnout pro jeho moudrost, zkušenosti a rozvahu.

5. Každý den vykonej alespoň jeden dobrý skutek.

Dobрым skutkem uděláš radost svým blízkým, ale i cizím lidem. Dobрым skutkem poroste i tvoje sebevědomí. Konej tak, aby sis mohl vážit sám sebe a za své jednání se nemusel stydět.

6. Pomáhej starým lidem, věnuj jim alespoň pozdrav.

Pamatuj, že i ty budeš jednou na jejich místě. Člověk ze služby čerpá sílu.

7. „Žij zdravě, pamatuj, že tělo je chrámem duše.“ (E. T. Seťon)

„Ve zdravém těle, zdravý duch“ (M. Tyrš). Oba ti to velikáni se shodují v tom, že člověk má neustále usilovat o svou kondici tělesnou a duševní. Oba konce pásu patří k dobrou ti toto připomínají každý trénink.

8. Žij v souladu s přírodou.

Pamatuj, že příroda je nejlepší tělocvična a ochraňuj ji, stejně tak jako všechny neškodné tvory pro radost sobě a druhých.



▲ Tým mládeže uspěl na turnaji v USA a pravidelně vozí medaile z mistrovství ČR i Evropy

9. Mluv pravdu a považuj své čestné slovo za nezrušitelné.

To je zákon pravdy a pravda je moudrost. Chceš-li být respektován, uznáván a ctěn ostatními, stůj za svým slovem. Čestné slovo je norma, kterou sis sám vymyslel, je to otázka tvé cti, vážnosti a důstojnosti.

10. Buď veselý a raduj se z toho, že žiješ.

Pamatuj, že každá rozumná radost, kterou získáš nebo dáváš je nezničitelný poklad.

Kromě cvičení v tělocvičně místní střední odborné školy pořádá klub i řadu výjezdních kempů, soustředění i dalších společných akcí. Je to určitě smysluplnější, než aby se mladí lidé bezcílně potulovali po ulicích. Přejeme škole další úspěšné roky.

Ing. Hynek Walner
referent marketingu





Jihostroj na světových veletrzích a výstavách

V dubnu proběhl největší evropský veletrh General Aviation Aero Friedrichshafen v Německu. Byli zde výrobci letadel, motorů, vrtulí, přístrojů, systémů, příslušenství, ale i pilotní školy, dohlédací letecké úřady apod. České firmy jsou zde již tradičně silně vidět, Česká republika je v tomto oboru velmocí. Kromě samotných výrobců a odborných návštěvníků veletrh navštíví řada vlastníků letadel, pilotů i nadšenců. Jihostroj zde prezentoval nový elektricky stavitelný regulátor vrtule, který odráží nejnovější legislativní trendy v leteckém průmyslu. eRov vzbudil mezi našimi zákazníky velký zájem. Regulátor je již ve finální fázi testování u vybraných zákazníků a plný náběh sériových dodávek předpokládáme v první polovině roku 2025.



Na konci dubna 2024 se Hannoveru, tradičním veletržním městě, koná Hannoverský veletrh, tentokrát s nomenklaturou ekologické systémy, klimatická neutralita, elektrifikace, digitalizace a automatizace (u některých oborů nelze nevidět umělý politický podtón). Zástupci Jihostroje na veletrhu zaregistrovali obrovský tlak čínských firem a byly zde k vidění i trendy elektrifikace menších stavebních strojů tak, aby byly plněny přísné normy hluku ve vybraných evropských městech.

Na konci září se uskuteční největší evropský open-air veletrh zemědělské techniky v polských Bednarych. Veletrh je specifický tím, že na ploše desítek hektarů vznikne stanové „městečko“, u kterého jednotliví výrobci prezentují svoje výrobky přímo v akci. Jihostroj zde bude vystavovat společně s naším polským dealerem a věříme, že se nám naše produkty podaří zviditelnit a následně prodat i výrobcům zemědělské techniky.

▲ Největší evropský open-air veletrh zemědělské techniky v polských Bednarych

Na konci října 2024 se Jihostroj zúčastní veletrhu SAHA EXPO Defence & Aerospace Exhibition v tureckém Istanbulu. Jde o veletrh vojenské techniky, ať už pozemní nebo letecké. Vzhledem k vyhrčené mezinárodní situaci a probíhajícím konfliktům vojenská výroba ve světě dynamicky roste a Jihostroj nezůstává stranou. Vše samozřejmě probíhá striktně podle platných zákonů a předpisů, na což klademe velký důraz. Jihostroj zde vystavuje ve společném stánku českého leteckého průmyslu.

Ing. Hynek Walner
referent marketingu



Firma & lidé

Vývoj stavu zaměstnanců

Kategorie	DJ	DR	TH	Celkem
Jihostroj	178	64	179	421
DH	104	38	61	203
DL	41	6	56	103
DI	33	20	23	76
Ostatní	0	0	39	39

Průměrný věk zaměstnanců je 46 let.



Aktuální nábor do pracovních pozic

Při náboru nových zaměstnanců hodnotíme odpovídající vzdělání, profesní zkušenosti a odborné znalosti.

Technické pozice

IT-Programátor, vývojář
Technik kontroly přesného měření
Konstruktér zkušebního zařízení
Konstruktér projektant

Výrobní pozice

Operátor CNC strojů
Mechanik výroby
Strojní zámečník

Kontaktujte nás



+420 380 340 725, +420 606 460 564



kratka.monika@jihostroj.cz



Budějovická 148, 382 32 Velešín



Představujeme Jihostroj studentům

Celkem 12 exkurzí žáků základních škol a studentů středních škol z blízkého okolí.

Neusínáme na vavřínech, ale naopak – své aktivity směřujeme k mladé generaci. Seznamujeme žáky a studenty s výrobním procesem ve firmě, kde mají naše výrobky uplatnění, kdo je hlavní odběratel a jaké profese mohou ve firmě po ukončení vzdělání zastávat

v mnoha oblastech, počínaje od vývoje produktu přes nákup materiálu, konkrétní výrobní proces, technologii a konstrukci, kontrolu kvality, obchodní, logistické, prodejní i finanční oddělení.

Každý žák a student si může udělat představu, jak funguje prosperující strojírenská firma.



Náborové aktivity na středních a vysokých školách

Firmu jsme představili v následujících školách: ČVUT Praha, ZČU Plzeň, VOŠ a SPŠ České Budějovice, SPŠ strojní a elektrotechnická České Budějovice, SOŠSaE Velešín.

Veletrh pracovních příležitostí na ZČU v Plzni



Veletrh pro žáky a studenty „Dobrodružství s technikou“ v Českých Budějovicích

Stipendijní programy firmy

Na středních a vysokých školách strojírenského zaměření nabízíme formou prezentace stipendijní programy v oborech zakončených výučním listem, maturitním vysvědčením a vysokoškolským titulem:

Obory s výučním listem a maturitou:

- Obráběč kovů-obsluha CNC obráběcích strojů
- Mechanik seřizovač-programátor CNC strojů
- Mechanik seřizovač-Mechatronika a robotika
- Elektromechanik pro zařízení a přístroje
- Strojní mechanik

Obory s vysokoškolským vzděláním:

- Fakulta strojní
- Fakulta elektrotechnická

Studenti jsou seznámeni se stipendijními podmínkami, povinnou praxí či brigádou ve firmě.

Pro budoucí povolání jsou studenti na svých praxích připravováni dle studijních oborů našimi odbornými zaměstnanci.



V současné době máme ve stipendijním programu celkem 15 studentů, z toho 11 studentů ze SOŠSaE Velešín a 4 studenty z vysokých škol – ČVUT a VŠTE.

Soutěž „Talenty pro firmy“

V soutěžích se dokážeme poměřit i s ostatními firmami. Soutěž byla zaměřena na téma Bezpečnost letiště z pohledu automatizace. Tým byl složen ze žáků Základní školy Velešín a SOŠSaE Velešín. Perfektní týmovou spoluprací, na výrobě funkčního modelu letiště, pod vedením

našeho zaměstnance Jakuba Hradeckého obsadil náš tým krásné 5. místo z celkem 10 soutěžních týmů.

Marcela Wiltschko
vedoucí lidských zdrojů



Na kterých akcích se s Jihostrojem letos ještě potkáte

Houpačka – 17. 8. 2024

Houpačka je více než jen hudební festival. Je to hnutí lidí, kteří věří, že společně můžeme poskytnout naději a podporu těm, kteří to potřebují nejvíc. I 11. ročník festivalu bude opět pomáhat hendikepovaným lidem, a to Petře Říhové a Nele Mollerové.



Lipno sport festival – 18. a 24. 8. 2024

Jeden tým i jednotlivec z Jihostroje se zúčastní cyklistického závodu na 60 km a druhý tým běžeckého závodu na 10 km. Přijďte nás podpořit. Budeme rádi, pokud i vy budete reprezentovat Jihostroj v dalším ročníku závodu.

Soutěž ve vyprošťování u dopravních nehod – 24. 8. 2024

Na počest kpt. Michaela Gabrišky se uskuteční soutěž ve vyprošťování osob z havarovaných vozidel. A to na parkovišti Jihostroje od 9:00. Velešíňští hasiči patří dlouhodobě ke špičce v ČR. Přijďte jim fandit v domácím prostředí.

Loučení s létem na plovárně – 31. 8. 2024

Rozloučení s letošní sezónou na koupališti ve Velešíně. Bohatý program pro děti i dospělé. Ledové království, malování na obličej a večer zahraje kapela Hey Apple.

Velešíňská pouť – 1. 9. 2024

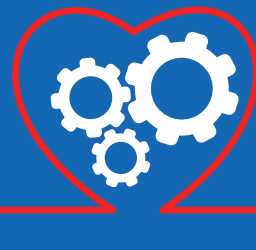
Již tradičně se první neděli v září bude konat pouť. Je připraven program pro děti i dospělé. Teatr Pavla Šmída "Zapomenutá pohádka" a "Větrná pohádka", dechová hudba "Budvarka" a kapela "Lefáci". V případě nepříznivé počasí bude kulturní program přesunut do kina.

Adventní charitativní trh – 1. 12. 2024

Na adventním charitativním trhu na historickém náměstí ve Velešíně si můžete zakoupit výrobky dětí z místní školy a i dobrovolníků z řad široké veřejnosti. Výtěžek z trhu je věnován charitativním organizacím, které se starají o postižené děti a starší spoluobčany. Dále na podpůrné projekty pro děti ze sociální slabších rodin.

Ing. Tomáš Sejk
ředitel pro strategii a marketing

Srdce stroje z JIHOSTROJE



Den otevřených dveří

7. září 2024 | 9:00 – 14:00 h

V září se pro naše zaměstnance, a především jejich rodinné příslušníky, a přátele uskuteční Den otevřených dveří.

Přiveďte k nám svou rodinu a přátele a ukažte jim výrobky, na kterých se každý svou prací podílíte.

Připraven je bohatý program:

- Prohlídka výroby s představením výrobního programu
- Prezentace motocyklů JAWA
- Autogramiáda volejbalového klubu Jihostroj
- Představení SOŠSaE Velešín
- Ukázky školy Taekwon-do Velešín
- Zábava pro děti
- Občerstvení



Oslavte s námi 105 let strojírenské výroby ve Velešíně.

INFO – informační magazín společnosti Jihostroj a.s.

Sazbu a tisk zajišťuje FIDES POPULI, s.r.o., České Budějovice.

Na tomto čísle spolupracovali: Jiří Ambrož, Ing. Jakub Hradecký, Ing. Tomáš Sejk, Ing. Hynek Walner a Marcela Wiltschko.